

DELAGE TYPE R

Voitures de
production
11 séries produites

1910 - 1913

Moteur

Type Ballot 4G1, emplacement AV
Nbre Cylindre 4 en ligne
Vilebrequin 2 paliers
Alésage-Course 65x110
mm
Cylindrée cm3 1456
Puissance adm. 8/9
cv
Puis. réelle 14
cv@tr/mn
Distribution soupapes latérales
Culasse moteur borgne
Lubrification sous pression
Alimentation carburateur Claudel
Allumage magnéto Nilmelior
Réservoir en charge sous l'auvent
Refroidissement par eau et thermosiphon
Divers

Embrayage

Genre cône et cuir
Commande mécanique

Boite de vitesse

Genre mécanique
Nbre de rapports 3
Commande levier à droite
Données numériques

Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre pont à un seul joint de cardan
Rap. démultiplication

Direction

Genre à vis et secteur

Châssis

Genre du cadre éléments emboutis
Particularités cadre restreint à l'avant
Suspensions AV & AR par ressorts à lames semi-elliptiques (grande longueur à l'AR)
Nbre châssis produits
A partir du n° série

Freins

Genre par pédales sur roues AR (tambours) par levier sur mouvement

Roues et pneumatiques

Type roues artillerie, rayons en bois
Type pneumatique
Dimensions de base 700x85
Dimensions possible

Dimensions générales (mm & Kg)

Empattement 2520
Voie AV. 1200
Voie AR. 1200
Longueur HT
Largeur HT
Entrée de carrosserie 2300
Poids

P.V. des Mines

Date 14 janvier 1910
Châssis n° 2129

Renseignements complémentaires

Variante(s) - **option** : roues fil Rudge Whitworth de 760x90
Performance(s) - **série 7 à 11** : moteur Ballot-Delage évolué de type 4G3 aux mêmes côtes & prestation

Type(s) apparenté(s)

Particularités pour le collectionneur

Fabrication importante. Modèle très robuste. Il en reste beaucoup.