

DELAGE TYPE L

Voitures de
production
2 séries produites
'normale' &
'renforcée'

1909

Moteur

Type Chapuis-Dormier, emplacement AV
Nbre Cylindre 4 en ligne
Vilebrequin 2 paliers
Alésage-Course mm 62x110 (type normal)
Cylindrée cm³ 1328
Puissance adm. cv 8
Puis. réelle cv@tr/mn 12.5
Distribution soupapes latérales
Culasse moteur borgne
Lubrification sous pression
Alimentation carburateur vertical
Allumage magnéto
Réservoir en charge sous l'auvent
Refroidissement par eau et thermosiphon
Divers

Embrayage

Genre cône et cuir
Commande mécanique

Boite de vitesse

Genre mécanique
Nbre de rapports 3
Commande levier à droite
Données numériques

Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre pont arrière rigide en 2 parties
Rap. démultiplication

Direction

Genre boîtier à vis et à secteur

Châssis

Genre du cadre éléments emboutis
Particularités
Suspensions AV & AR par ressorts à lames semi-elliptiques
Nbre châssis produits
A partir du n° série

Freins

Genre - par pédale sur tambour arrière
- par levier sur mouvement

Roues et pneumatiques

Type roues roue artillerie, rayon en bois
Type pneumatique
Dimensions de base
Dimensions possible

Dimensions générales (mm & Kg)

Empattement 2310
Voie AV. 1160
Voie AR. 1160
Longueur HT
Largeur HT
Entrée de carrosserie
Poids du châssis

P.V. des Mines

Date 28 décembre 1909
Châssis n° 634

Renseignements complémentaires

Variante(s) **version 'renforcée'**: moteur
Performance(s) Chapuis-Dormier de 14 cv réel (8 cv adm.) de 4 cylindres, 65x110 mm, 1456 cm³

Type(s)
apparenté(s)

Particularités pour le collectionneur

Le montage du moteur de 1328 ou de 1456 cm³ était choisi en principe selon le genre et le nombre de places de la carrosserie

