

DELAGE TYPE DMS '17CV SPORT'

Voitures de
production

1926 - 1930

Sélectionner un autre modèle ...



Moteur

Type	monobloc en ligne, vertical, emplacement AV
Nbre Cylindre	6
Vilebrequin	équilibré, 7 paliers
Alésage-Course mm	75x120
Cylindrée cm3	3180
Puissance adm. cv	17
Puis. réelle cv@tr/mn	80 @ 3200
Distribution	soupapes en tête, tiges et culbuteurs
Culasse	détachable en fonte
Lubrification	sous pression, pompe à engrenages commandée par l'arbre à cames
Alimentation	par carburateur Delage à 4 buses étagées et cloche pneumatique (sous licence Smith-Bariquand)
Allumage	par magnéto Bosch, avance automatique et réglable à partir de 1928, allumeur avec batterie et bobine
Réservoir	à l'arrière avec exhausteur
Refroidissement	par eau et pompe centrifuge
Divers	piston bimétal, fonte et aluminium

Embrayage

Genre	mono-disque à sec, butée à billes
Commande	mécanique

Boite de vitesse

Genre	mécanique, 2 baladeurs
Nbre de rapports	4+MA
Commande	levier central avec rotule sur la boite
Données numériques	

Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre	pont 'Banjo' avec tube de poussée centrale
Rap. démultiplication	

Châssis

Genre du cadre	éléments en tôle emboutis
Particularités	traverse en X au milieu du châssis
Suspensions	AV & AR ressort à lames semi-elliptiques et amortisseurs à friction Hartford AV des ressorts coulissant dans un coussinet cylindrique
Nbre châssis produits	340
A partir du n° série	24316

Freins

Genre	mécaniques sur les 4 roues commandés par pédale avec servo-frein à dépression Delage-Dewandre frein à main sur les 4 roues
-------	---

Roues et pneumatiques

Type roues	amovibles, à rayons métalliques
Type pneumatique	basse pression
Dimensions de base	895x135
Dimensions possible	

Dimensions générales (mm & Kg)

Empattement	3220
Voie AV.	1380
Voie AR.	1380
Longueur HT	
Largeur HT	
Entrée de carrosserie	
Poids	

P.V. des Mines

Date	9 février 1926 (?)
Châssis n°	18540 (?)

Renseignements complémentaires

Direction

Genre boîtier à vis et secteur et écrou en
bronze régulé
volant à droite ou à gauche

Variante(s)
Performance(s)

Type(s) **Type DM, Type DMN**
apparenté(s)

Particularités pour le collectionneur

radiateur plus mince que sur la DM