

# DELAGE TYPE DI

Voitures de  
production  
2 séries produites

1923 - 1928

## Moteur

Type	monobloc en ligne, vertical, emplacement AV
Nbre Cylindre	4
Vilebrequin	5 paliers
Alésage-Course mm	75x120
Cylindrée cm3	2120
Puissance adm. cv	11
Puis. réelle cv@tr/mn	30/32 @ 2800
Distribution	soupapes en tête, tiges et culbuteurs
Culasse	détachable & en fonte
Lubrification	sous pression par pompe
Alimentation	par carburateur Zénith à triple diffuseur
Allumage	par magnéto, avance automatique & réglable
Réservoir	55 lt à l'arrière avec exhausteur Weymann
Refroidissement	par eau et thermosiphon
Divers	démarrage et chargement par un appareil unique Dynastart

## Embrayage

Genre	disques multiples à sec
Commande	mécanique

## Boite de vitesse

Genre	mécanique avec 2 balladeurs
Nbre de rapports	4+MA
Commande	par levier à rotule au plancher
Données numériques	

## Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre	type 'Banjo', 2 joint de cardan, poussée et réaction par ressorts à partir du salon de 1924, arbre de transmission avec un seul cardan et rotule centrale
Rap. démultiplication	2 rapports possible

## Direction

Genre	à vis et écrou réglé montage à droite ou à gauche & colonne inclinable
-------	--

## Châssis

Genre du cadre	éléments emboutis
Particularités	surbaissé au centre de l'empattement
Suspensions	- AV & AR par ressorts semi-elliptiques droits articulations des ressorts avec rattrapage de jeu - amortisseurs de suspension à friction AV et AR de type Hartford
Nbre châssis produits	9284
A partir du n° série	

## Freins

Genre	- par pédale sur les 4 roues (cables & tambours) - AV de type Perrot - par levier sur les roues arrières
-------	--

## Roues et pneumatiques

Type roues	amovibles, à rayons métalliques
Type pneumatique	haute pression
Dimensions de base	820x120
Dimensions possible	

## Dimensions générales (mm & Kg)

Empattement	3180
Voie AV.	1320
Voie AR.	1320
Longueur HT	4200
Largeur HT	1650
Entrée de carrosserie	1900
Poids	1385 (torpédo)

## P.V. des Mines

Date	12226
Châssis n°	2 août 1923

## Renseignements complémentaires

Variante(s)	- <b>série 2</b> : 36 cv @ 3000 tr/mn
Performance(s)	- <b>vitesse max.</b> : 90 à 95 km/h selon carrosserie - <b>consommation</b> essence : 12.5 à 13.5 lt au 100km huile : 0.3 lt au 100km
Type(s) apparenté(s)	<b>type DE, type DIC, type DIS, type DISS</b>

## Particularités pour le collectionneur

tambours de freins AV & AR interchangeables  
modèle très robuste, très vendu qui

fit le succès de Delage, il en reste  
beaucoup

**Il y a eu deux autres petites  
séries DIS5 et DIS6 !**