

Moteur

Type	monobloc en ligne, vertical, emplacement AV
Nbre Cylindre	4
Vilebrequin	3 paliers
Alésage-Course mm	72x130
Cylindrée cm ³	2116
Puissance adm. cv	11
Puis. réelle cv@tr/mn	32 @ 2800
Distribution	soupapes latérales, un seul côté
Culasse	rapportée, plate, en fonte
Lubrification	à barbotage à niveau constant et pompe
Alimentation	par carburateur Zénith horizontal
Allumage	par magnéto, avance automatique
Réservoir	à l'arrière avec exhausteur
Refroidissement	par eau et thermosiphon
Divers	démarrage et chargement par un appareil unique Dynastart

Embrayage

Genre	disques multiples à sec
Commande	mécanique

Boite de vitesse

Genre	mécanique avec 2 balladeurs
Nbre de rapports	4+MA
Commande	par levier à rotule au plancher
Données numériques	

Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre	type 'Banjo', 2 joint de cardan, poussée et réaction par ressorts
Rap. démultiplication	2 rapports possible

Direction

Genre	à vis et écrou réglé montage à droite ou à gauche & colonne inclinable
-------	--

Châssis

Genre du cadre	éléments emboutis, surbaissé au centre de l'empattement
Particularités	
Suspensions	AV & AR par ressorts semi-elliptiques droits articulations des ressorts avec rattrapage de jeu
Nbre châssis produits	3600
A partir du n° série	

Freins

Genre	- par pédale sur les 4 roues (cables & tambours) - AV de type Perrot - par levier sur les roues arrières
-------	--

Roues et pneumatiques

Type roues	amovibles, à rayons métalliques
Type pneumatique	haute pression
Dimensions de base	765x105
Dimensions possible	voiture ouverte: 815x105 - fermée: 820x120

Dimensions générales (mm & Kg)

Empattement	3180 sport: 2980 - long: 3430
Voie AV.	1320
Voie AR.	1320
Longueur HT	4200
Largeur HT	1650
Entrée de carrosserie	1900
Poids	1385 (torpédo)

P.V. des Mines

Date	8318
Châssis n°	3 octobre 1921

Renseignements complémentaires

Variante(s)	- série 1 - 1921 : 85 km/h
Performance(s)	- série 2 - 1922 : 91 km/h
	- <u>consommation</u>
	essence : 10.8 à 12 lt au 100km à 70 km/h
	huile : 0.35 lt au 100km

Type(s) apparenté(s)	type DI, type DIC, type DIS, type DISS
----------------------	---

Particularités pour le collectionneur

tambours de freins AV & AR interchangeables
modèle très robuste, très vendu qui fit le succès de Delage, il en reste

	beaucoup
--	----------