

Sélectionner un autre modèle ...



Moteur

Type	monobloc en ligne, vertical, emplacement AV
Nbre Cylindre	8
Vilebrequin	sur 5 paliers
Alésage-Course mm	75x75.5
Cylindrée cm3	2660
Puissance adm. cv	15
Puis. réelle cv@tr/mn	80 @ 4400
Distribution	soupapes en tête, tiges et culbuteurs à bras inégaux dispositif spécial de rattrapage des soupapes (D8S - brevet Delage))
Culasse	amovible et en fonte
Lubrification	sous pression par pompe, carter muni de tubes de refroidissement
Alimentation	par carburateur Delage à 5 glicleurs, licence Smith-Bariquand
Allumage	par distributeur, bobine et batterie
Réservoir	à l'arrière (85 lt)
Refroidissement	par eau et pompe, radiateur à volets
Divers	installation électrique avec 2 batteries de 6 volts

Embrayage

Genre	monodisque à sec
Commande	mécanique

Boite de vitesse

Genre	mécanique, 3ème et 4ème silencieuses
Nbre de rapports	4+MA
Commande	levier central avec commande à rotule
Données numériques	0.29, 0.475, 0.63, 1 - MA 0.23

Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre	pont type banjo renforcé, arbre tubulaire à 2 cardans
-------	---

Châssis

Genre du cadre	éléments emboutis formant un caisson fermé genre "bloctube"
Particularités	
Suspensions	AV: roues indépendantes, bras triangulés transversaux superposés, ressort transversal à lames AR: essieu suspendu par ressort à lames semi-elliptiques
Nbre châssis produits	?? (de la D611 à la D680 environ 3000 châssis !)
A partir du n° série	38133 (long: 38168)

Freins

Genre	mécaniques par pédale sur les 4 roues (tambours) de type autoserreurs (Duo-Servo), commande par câble frein à main sur les 4 roues
-------	---

Roues et pneumatiques

Type roues	amovibles, embouties à voile plein
Type pneumatique	basse pression
Dimensions de base	600x18 (long: 650x18)
Dimensions possible	

Dimensions générales (mm & Kg)

Empattement	3259 (long: 3536)
Voie AV.	1440
Voie AR.	1480
Longueur HT	
Largeur HT	
Entrée de carrosserie	
Poids	

P.V. des Mines

Date	3 juillet 1933
Châssis n°	38001

Rap. 8x49
démultiplication

Direction

Genre à vis sans fin et écrou réglé à double commande, colonne inclinable

Renseignements complémentaires

Variante(s)
Performance(s)

Type(s) **Type D815S**
apparenté(s) La technique générale, le châssis et les carrosseries d'usine sont apparentés au **type D611**

Particularités pour le collectionneur

Produite de fin 1933 à fin 1934
(modèle 1934)

Les carrosseries d'usine : (cf **type de carrosserie**)

- berline normale 4 ou 2 portes 5 places
- berline longue 4 portes 7 places
- limousine longue 4 portes 7 places
- coupé de ville long transformable
- coach 2 portes 5 places, 2 portes 4 places
- cabriolet 2 portes 4 places