

Moteur

Type **Ballot à l'avant**
Nbre Cylindre **4 en ligne**
Vilebrequin **2 paliers**
Alésage-Course
mm **65x110**
Cylindrée cm3 **1456**
Puissance adm.
cv **8**
Puis. réelle
cv@tr/mn **15**
Distribution **soupapes latérales**
Culasse **moteur borgne**
Lubrification **sous pression**
Alimentation **carburateur Claudel**
Allumage **magnéto Nilmelior**
Réservoir **en charge sous l'auvent**
Refroidissement **par eau et thermosiphon**
Divers

Embrayage

Genre **cône et cuir**
Commande **mécanique**

Boite de vitesse

Genre **mécanique**
Nbre de
rapports **3**
Commande **levier à droite**
Données
numériques

Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre **pont à un seul joint de cardan**
Rap.
démultiplication

Direction

Genre **à vis et secteur**

Châssis

Genre du cadre **éléments emboutis**
Particularités **cadre restreint à l'avant**
Suspensions **AV & AR par ressorts à lames semi-elliptiques**
Nbre châssis
produits
A partir du n°
série

Freins

Genre **par pédales sur roues AR (tambours)
par levier sur mouvement**

Roues et pneumatiques

Type roues **artillerie, rayons en bois**
Type
pneumatique
Dimensions de
base **815x105**
Dimensions
possible

Dimensions générales (mm & Kg)

Empattement **2750**
Voie AV. **1280**
Voie AR. **1280**
Longueur HT
Largeur HT
Entrée de
carrosserie
Poids **1125 (torpédo)**

P.V. des Mines

Date **29 avril 1910**
Châssis n° **1110**

Renseignements complémentaires

Variante(s)
Performance(s)
Type(s) **Type AB, Type AD, Type AE**
apparenté(s)

Particularités pour le collectionneur

les types AB, AC, AD et AE ont été
construits simultanément d'où des
carrosseries apparentées