

Moteur

Type	De Dion Bouton et placé à l'avant
Nbre Cylindre	1
Vilebrequin	
Alésage-Course mm	90x110
Cylindrée cm3	697
Puissance adm. cv	6
Puis. réelle cv@tr/mn	
Distribution	admission automatique et échappement latéral
Culasse	moteur borgne
Lubrification	barbotage et graisseur compte- gouttes
Alimentation	carburateur De Dion Bouton
Allumage	magnéto haute tension
Réservoir	en charge et placé dans le caisson- auvent
Refroidissement	par eau et thermosiphon
Divers	

Embrayage

Genre	cône en cuir direct
Commande	à poussée équilibrées

Boite de vitesse

Genre	mécanique
Nbre de rapports	3
Commande	levier à droite
Données numériques	

Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre	pont arrière rigide avec 2 coquilles
Rap. démultiplication	

Direction

Genre	boîtier à crémaillère
-------	-----------------------

Châssis

Genre du cadre	éléments emboutis
Particularités	
Suspensions	AV & AR muni de ressorts semi- elliptiques
Nbre châssis produits	
A partir du n° série	

Freins

Genre	1° frein sur le tambours AR par levier ralentisseur 2° frein à levier sur mouvement (arbre)
-------	--

Roues et pneumatiques

Type roues	artillerie avec des rayons en bois
Type pneumatique	Michelin
Dimensions de base	700x85
Dimensions possible	

Dimensions générales (mm & kg)

Empattement	1850
Voie AV.	1160
Voie AR.	1160
Longueur HT	
Largeur HT	
Entrée de carrosserie	
Poids	445 (châssis)

P.V. des Mines

Date	07 juin 1906
Châssis n°	50

Renseignements complémentaires

Variante(s)	
Performance(s)	
Type(s) apparenté(s)	type A