

## Moteur

Type	De Dion Bouton et placé à l'avant
Nbre Cylindre	1
Vilebrequin	
Alésage-Course mm	106x120
Cylindrée cm3	1059
Puissance adm. cv	9
Puis. réelle cv@tr/mn	
Distribution	admission automatique et échappement latéral
Culasse	moteur borgne
Lubrification	barbotage et graisseur compte- gouttes
Alimentation	carburateur De Dion Bouton
Allumage	magnéto haute tension
Réservoir	en charge et placé dans le caisson- auvent
Refroidissement	par eau et thermosiphon
Divers	

## Embrayage

Genre	cône en cuir direct
Commande	à poussée équilibrées

## Boite de vitesse

Genre	mécanique
Nbre de rapports	3
Commande	levier à droite
Données numériques	

## Essieu Ar., moteur & différentiel

Genre	pont arrière rigide avec 2 coquilles
Rap. démultiplication	

## Direction

Genre	boîtier à crémaillère
-------	-----------------------

## Châssis

Genre du cadre	éléments emboutis
Particularités	
Suspensions	AV & AR muni de ressorts semi- elliptiques
Nbre châssis produits	
A partir du n° série	1

## Freins

Genre	1° frein sur le tambours AR par levier ralentisseur 2° frein à levier sur mouvement (arbre)
-------	--

## Roues et pneumatiques

Type roues	artillerie avec des rayons en bois
Type pneumatique	Michelin
Dimensions de base	750x85
Dimensions possible	

## Dimensions générales (mm & kg)

Empattement	1850
Voie AV.	1160
Voie AR.	1160
Longueur HT	
Largeur HT	
Entrée de carrosserie	
Poids	445 (châssis)

## P.V. des Mines

Date	18 août 1905
Châssis n°	1

## Renseignements complémentaires

Variante(s)	<u>Voiturettes de la Coupe de l'Auto</u>
Performance(s)	<u>(1906)</u> : la n°3 avait un alésage ramené à 100 pour 646 Kg tandis que la n° 14 avait le moteur de série.

Type(s) apparenté(s)	<b>type D</b>
-------------------------	---------------